Absicht des Bundesverkehrsministeriums:

„Mit dem Bau der Ortsumfahrung Weilheim erhöht sich die Leistungsfähigkeit auf der Nord-Süd-Achse Starnberg - Weilheim - Murnau - Garmisch-Partenkirchen.“

Quelle:
Bundesverkehrswegeplan 2030, Begründung der Dringlichkeitseinstufung

Konsequenzen einer Ost- oder West-Umfahrung für Weilheim:

- Hier soll ein **Bypass zur Autobahn** geschaffen werden, der zusätzlichen überregionalen Verkehr anzieht.
- Die **prognostizierte Entlastung** in der Stadt ist laut Verkehrsgutachten **gering***.
- Die Trassen liegen in unmittelbarer **Nähe von Wohnbebauung,** auf **wertvollen Agrarflächen** und in **Naherholungsgebieten**.
- Die **Erfordernisse der Zukunft** - Ressourcen-schonung, Klimaschutz und umweltfreundliche Mobilität - werden **nicht berücksichtigt**.

***Prognose Kurzak 2017: Entlastung 2035**

Quelle der Daten: Staatliches Bauamt Weilheim

	Ost	West	langer Tunnel**
Rathausplatz	16 %	20 %	18 %
Obere Stadt	17 %	-2 %	-1 %
Münchener Str.	18 %	16 %	17 %
Schützenstr.	-9 %	0 %	-7 %

Entlastung durch Kurz-Tunnel wurde **nicht untersucht

Verwirren Sie die Zahlen zur Entlastung?

Fragen & Antworten zum Verkehrsgutachten finden Sie auf unserer Homepage unter **www.weilnein.de**

für die Menschen
für die Natur
für unsere Heimat

Kommen Sie zur

Demonstration

gegen eine Weilheimer Umfahrung
in Ost und West und für alternative Lösungen

24. März 2019 | 10:30 Uhr

Treffpunkt: Unterhausen, Maibaum

Protestmarsch - Kundgebung - Essen & Trinken - Musik

Hinweis: Foto- und Filmaufnahmen werden durch die Veranstalter angefertigt und auf der Website und Youtube veröffentlicht.

Impressum: Bürgerinitiative Heimat 2030, Text: M. Folger, G. Gast, U. Klinkicht, K. Knöthig, H. Putzier, R. Rudolph, N. Sohnius, S. Windele, Fotos: M. u. S. Wessel, K. Knöthig, V.i.S.d.P.: Karin Knöthig, Nordendstraße 10, 82362 Weilheim

Wie wollen wir leben?

Bürgerinitiative Heimat 2030
www.weilnein.de

Folgen Sie uns in den sozialen Medien

Bürgerinitiative Heimat 2030

Was uns antreibt

Der Erhalt unserer einzigartigen Kulturlandschaft!

Was wir erwarten

Eine sorgsame Abwägung vor neuem Landschaftsverbrauch

Warum?

Weil uns die Wahrung unserer **Existenzgrundlage** am Herzen liegt

Weil immer mehr Flächenfraß und Straßenbau **nicht mehr zeitgemäß** ist

Weil **nachfolgende Generationen** eigenen Gestaltungsspielraum haben sollen

Weil **Boden nicht vermehrbar** ist

Weil **Artenvielfalt** für alle lebenswichtig ist

Weil der **Mensch** Ruhe und Natur braucht

Weil wir unser Weilheim lieben!

Ein Tunnel als mögliche Lösung?

Unter der B2 ohne Landschaftsverbrauch

Ein Kurz-Tunnel bringt mehr Verkehrsentlastung für Weilheim

Kostengünstig durch **Deckelbauweise**

Planungsbeispiel: Kurz-Tunnel unter der B2

Karte: https://www.openstreetmap.de

Vorteile des Kurz-Tunnels unter der B2

- **Kein neuer Flächenverbrauch**, keine Enteignung
- Erhalt von **Natur, Naherholungsgebieten und landwirtschaftlichen Flächen**
- Innerstädtische Verkehrsflächen können damit **für alle Nutzer verbessert** werden
- Nutzbar auch für Teile des **Quell-, Ziel- und Binnenverkehrs**
- **Zeit-, Kraftstoff- und CO_2-sparend** durch direkte Linie
- Ein Tunnel nimmt der Stadt nicht die **Entwicklungsmöglichkeiten**

Wofür wir uns einsetzen

Lebensqualität und Schutz der Umwelt in den Vordergrund stellen

Weniger Autoverkehr durch fortschrittliche Konzepte für Stadtentwicklung und Verkehr

Stärkung des **Öffentlichen Nahverkehrs**, zweigleisiger **Ausbau der Bahnstrecke** München-Garmisch und eine **Elektrifizierung der Pfaffenwinkelbahn**

Optimierung von Ampelsteuerungen und Querungsbauwerken

Berücksichtigung **neuer Mobilitätsformen**

Kurz-Tunnel unter der B2 als Vorzugsvariante