

## Verkehrsveränderung gegenüber Verkehrszahlen 2017

für die Varianten mit maximaler und minimaler Verkehrsveränderung

**Alpenstraße: -46%**

**Richtig ist: Maximal -9 % Abnahme bis -41 % Abnahme**

	2017, Plan 5, Analyse, 06.10.2017, Gutachten 29.01.2018	Prog. 2035, Plan 7, Ostumfahrung (ortsnah), Gutachten 12.06.2019	Prog. 2035, Plan 7, Ostumfahrung (ortsnah), Gutachten 12.06.2019, Veränderung zu 2017 in %	Prog. 2035, Plan 4, Westumfahrung (lang), Gutachten 12.06.2019	Prog. 2035, Plan 4, Westumfahrung (lang), Gutachten 12.06.2019, Veränderung zu 2017 in %
Alpenstr.: Krottenkopfstr. - Feichtlstr.	16400	10200	-37,8	13000	-20,73
Alpenstr.: Feichtlstr. - Weinhartstr.	16300	10200	-37,42	13000	-20,25
Alpenstr.: Weinhartstr. - Waisenhausstr.	17600	10400	<b>-40,91</b>	13200	-25
Alpenstr.: Waisenhausstr. - Röntgenstr.	24200	16800	-30,58	22000	<b>-9,09</b>
Alpenstr.: Röntgenstr. - Murnauer Str.	23200	16600	-28,45	20000	-13,79
Alpenstr.: Murnauer Str. - Johann-Baur-Str.	21800	15100	-30,73	19100	-12,39
Alpenstr.: Johann- Baur-Str. - Rathausplatz	21100	14800	-29,86	18200	-13,74

## Olympiastraße: ~~-29%~~ (und zum Vergleich Rathausplatz)

**Richtig ist: Maximal -14 % Abnahme bis -24 % Abnahme**

	2017, Plan 5, Analyse, 06.10.2017, Gutachten 29.01.2018	Prog. 2035, Plan 7, Ostumfahrung (ortsnah), Gutachten 12.06.2019	Prog. 2035, Plan 7, Ostumfahrung (ortsnah), Gutachten 12.06.2019, Veränderung zu 2017 in %	Prog. 2035, Plan 8, Ostumfahrung (ortsfern), Gutachten 12.06.2019	Prog. 2035, Plan 8, Ostumfahrung (ortsfern), Gutachten 12.06.2019, Veränderung zu 2017 in %	Prog. 2035, Plan 5, Westumfahrung (kurz), Gutachten 12.06.2019	Prog. 2035, Plan 5, Westumfahrung (kurz), Gutachten 12.06.2019, Veränderung zu 2017 in %
Olympiastr.: Kaltenmoserstr. - Kreisel Nord	17600	13300	<b>-24,43</b>	14600	<b>-17,05</b>	15200	<b>-13,64</b>
	2017, Plan 5, Analyse, 06.10.2017, Gutachten 29.01.2018	Prog. 2035, Plan 7, Ostumfahrung (ortsnah), Gutachten 12.06.2019	Prog. 2035, Plan 7, Ostumfahrung (ortsnah), Gutachten 12.06.2019, Veränderung zu 2017 in %	Prog. 2035, Plan 8, Ostumfahrung, 06.10.2017, Gutachten 29.01.2018	Prog. 2035, Plan 8, Ostumfahrung, 06.10.2017, Gutachten 29.01.2018, Veränderung zu 2017 in %	Prog. 2035, Plan 5, Westumfahrung (kurz), Gutachten 12.06.2019	Prog. 2035, Plan 5, Westumfahrung (kurz), Gutachten 12.06.2019, Veränderung zu 2017 in %
Pütrichstr.: Rathausplatz - Mittlerer Graben	22600	20000	<b>-11,5</b>	20900	<b>-7,52</b>	20500	<b>-9,29</b>

## Narbonner Ring ~~-29%~~

**Richtig ist: Maximal -12 % Abnahme bis +25 % Zunahme**

	2017, Plan 5, Analyse, 06.10.2017, Gutachten 29.01.2018	Prog. 2035, Plan 7, Ostumfahrung (ortsnah), Gutachten 12.06.2019	Prog. 2035, Plan 7, Ostumfahrung (ortsnah), Gutachten 12.06.2019, Veränderung zu 2017 in %	Prog. 2035, Plan 5b, Westumfahrung (kurz), AS Leprosenweg, 12.06.2019, Gutachten 14.08.2019	Prog. 2035, Plan 5b, Westumfahrung (kurz), AS Leprosenweg, 12.06.2019, Gutachten 14.08.2019, Veränderung zu 2017 in %
Narbonner Ring zw. B2-Nord-Kreisel und Christoph-Selhamer	10000	8800	<b>-12</b>	12300	<b>23</b>
Narbonner Ring zw. Christoph-Selhamer und Römer	8900	8300	<b>-6,74</b>	11100	<b>24,72</b>
Narbonner Ring zw. Römer und Kastanien	7300	7000	<b>-4,11</b>	8700	<b>19,18</b>
Narbonner Ring zw. Kastanien und Ulmen	6900	6700	<b>-2,9</b>	8200	<b>18,84</b>
Narbonner Ring zw. Ulmen und Hardtkapellen	6900	6800	<b>-1,45</b>	8200	<b>18,84</b>
Narbonner Ring zw. Hardtkapellen und Am Betberg	7600	7900	<b>3,95</b>	9000	<b>18,42</b>
Narbonner Ring zw. Am Betberg und Deutenhausener	7000	7800	<b>11,43</b>	8500	<b>21,43</b>

## Deutenhausener Straße: ~~-22%~~ und Obere Stadt

**Richtig ist: Maximal -11 % Abnahme bis +21 % Zunahme**

**(maximal -18 % Abnahme bis +24 % Zunahme in der Oberen Stadt)**

	2017, Plan 5, Analyse, 06.10.2017, Gutachten 29.01.2018	Prog. 2035, Plan 8, Ostumfahrung (ortsfern), Gutachten 12.06.2019	Prog. 2035, Plan 8, Ostumfahrung (ortsfern), Gutachten 12.06.2019, Veränderung zu 2017 in %	Prog. 2035, Plan 9, Westumfahrung (lang), 06.10.2017, Gutachten 29.01.2018	Prog. 2035, Plan 9, Westumfahrung (lang), 06.10.2017, Gutachten 29.01.2018, Veränderung zu 2017 in %	Prog. 2035, Plan 7, Ostumfahrung (ortsnah), Gutachten 12.06.2019	Prog. 2035, Plan 7, Ostumfahrung (ortsnah), Gutachten 12.06.2019, Veränderung zu 2017 in %
Rathausplatz und Röntgen	5000	4800	-4	5500	10	4600	-8
Röntgen und Obere Stadt	5800	5300	-8,62	6200	6,9	4900	-15,52
Obere Stadt Richtung Rathausplatz	5800	5700	-1,72	6300	8,62	5300	-8,62
Obere Stadt und Römer	10100	9000	-10,89	11100	9,9	8300	-17,82
Obere Stadt zw. Römer und Gögerlweg	8500	8200	-3,53	10500	23,53	9200	8,24
Obere Stadt/Deutenhausener zw. Gögerlweg und Narbonner Ring	9400	8400	-10,64	11400	21,28	9600	2,13
Deutenhausener zw. Narbonner Ring und Wiesenweg	12800	11700	-8,59	14900	16,41	14600	14,06
Deutenhausener zw. Wiesenweg und Ostumfahrung nah	12600	11200	-11,11	14100	11,9	14200	12,7
Deutenhausener zw. Ostumfahrung nah und Am Weidenbach	12600	11200	-11,11	14100	11,9	14100	11,9

## Wessobrunner Straße: Keine Angabe

**Richtig ist: Maximal -22 % Abnahme bis +23 % Zunahme**

	2017, Plan 5, Analyse, 06.10.2017, Gutachten 29.01.2018	Prog. 2035, Plan 5b, Westumfahrung (kurz), AS Leprosenweg, 12.06.2019, Gutachten 14.08.2019	Prog. 2035, Plan 5b, Westumfahrung (kurz), AS Leprosenweg, 12.06.2019, Gutachten 14.08.2019, Veränderung zu 2017 in %	Prog. 2035, Plan 7, Ostumfahrung (ortsnah), Gutachten 12.06.2019	Prog. 2035, Plan 7, Ostumfahrung (ortsnah), Gutachten 12.06.2019, Veränderung zu 2017 in %
Schützen zw. Münchner und Am Öferl	7400	7800	5,41	9100	22,97
Wessobrunner zw. Lohgasse und Stadthalle	15700	13300	-15,29	17700	12,74
Wessobrunner zw. Stadthalle und Kanal	14400	11900	-17,36	16100	11,81
Wessobrunner zw. Singer und Moos	9000	7000	-22,22	9700	7,78

### Quelle der Daten:

[https://www.stbawm.bayern.de/mam/strassenbau/projekte/B17S.ABBA0009.00/2018\\_01\\_29\\_verkehrsuntersuchung\\_entlastung\\_weilheim.pdf](https://www.stbawm.bayern.de/mam/strassenbau/projekte/B17S.ABBA0009.00/2018_01_29_verkehrsuntersuchung_entlastung_weilheim.pdf)

[https://www.stbawm.bayern.de/mam/strassenbau/projekte/B17S.ABBA0009.00/190814\\_uebersicht\\_verkehrsuntersuchung\\_juni\\_2019.pdf](https://www.stbawm.bayern.de/mam/strassenbau/projekte/B17S.ABBA0009.00/190814_uebersicht_verkehrsuntersuchung_juni_2019.pdf)

Die Verkehrszahlen wurden den Plänen entnommen, fehlende Einzelwerte aus abbiegenden Verkehrsströmen, Zusatzdaten aus Plan2 und der schematischen Darstellung der Verkehrsströme extrapoliert.

### Rechenweg:

**Verkehrsveränderung (bez. auf 2017) = (Belastung 2035 – Belastung 2017) \* 100/ (Belastung 2017)**

Für alle anderen Varianten wurde die Verkehrsveränderung ebenfalls von uns berechnet, aus Gründen der Übersichtlichkeit sind hier nur die Varianten mit dem maximalen und minimalen Effekt aufgeführt, um die Streubreite zu verdeutlichen.

## Screenshot der Projektseite des Staatlichen Bauamts Weilheim vom 19.09.22

<https://www.stbawm.bayern.de/strassenbau/projekte/B17S.ABBA0009.00.html>

The screenshot shows a web browser window with the address bar displaying the URL: [stbawm.bayern.de/strassenbau/projekte/B17S.ABBA0009.00.html](https://www.stbawm.bayern.de/strassenbau/projekte/B17S.ABBA0009.00.html). The page content includes a search bar, a navigation menu with the following items:

- Vorstellung der untersuchten Varianten und engere Auswahl
- Informationsmedien >
- Themenabende >
- Pressemitteilungen >
- Info-Markt Juni 2019 >
- 3D-Projektübersicht >
- Videos der Trassenvarianten >

Below the menu is a map showing the project area. To the right of the map is the copyright notice: © SIBA Weilheim, B 2, Entlastungsstraße Weilheim.

The main content area contains the following sections:

### Verkehrsbelastung/Verkehrsentlastung

Verkehrsbelastung in der Ortsdurchfahrt Weilheim 2017:  
25.400 Kfz/24 h

Prognosebelastung auf Ortsumgehung Weilheim (Gutachten 2018):  
von 10.500 Kfz/24 h bis 16.500 Kfz/24 h (in Abhängigkeit der Variante)

Entlastung in Weilheim gegenüber Verkehrszahlen 2017

- Alpenstraße 46 %
- Olympiastraße 29 %
- Narbonner Ring 29 %
- Deutenhausener Straße 22 %

### Projektstand

- Eine Voruntersuchung mehrerer Trassen im Auftrag der Stadt Weilheim aus dem Jahr 2005 liegt vor.

The Windows taskbar at the bottom shows the system tray with the date 19.09.2022, time 08:56, and weather 9°C Stark bewölkt.